

ENCUENTRE LOS VIDEOS EN ELDIA.COM

Qué piensan los precandidatos al Concejo Deliberante

PRECANDIDATOS A CONCEJALES EN LA PLATA



GUILLERMO ESCUDERO
FRENTE DE TODOS
L. C. Y BLANCA 4

1. ¿Qué debe hacer la Ciudad para reactivar la economía platense?

Tiene que tener un marco de tasas acorde a la situación, no sólo por la situación histórica sino por los efectos de la pandemia y genere un alivio en los sectores más golpeados.



LUIS FEDERICO ARIAS
FRENTE DE TODOS
L. C. Y BLANCA 2

Se puede hacer mucho a través de nuestro corredor productivo, dándole valor agregado a nuestra materia prima e incentivando a las pymes y a la economía popular.



DIEGO ROVELLA
JUNTOS
DAR EL PASO

Tenemos que trabajar desde el Concejo con las pymes, el comercio y la industria, con propuestas para bajar impuestos y generando créditos para los sectores más golpeados.



JAVIER MOR ROIG
JUNTOS
LISTA 1 A AMARILLO

Desde el municipio se implementó el plan "Reactiva" para impulsar la economía en la pospandemia, con incentivos a inversiones, como el que se hizo en el sector hotelero.



GERARDO JAZMÍN
VAMOS CON VOS
HACER OTRO CAMINO

Hace muchos años que la economía no crece. Estamos convencidos que podemos generar alternativas de desarrollo en la Ciudad, sin peleas ni antagonismos.



JAVIER PACHAROTTI
VAMOS CON VOS
PROGRESO SOCIAL

El municipio debe impulsar políticas públicas de apoyo a sectores emprendedores independientes, para poder relanzar la economía desde ese lugar.



ALEJANDRO SANTECCHIA
VAMOS CON VOS
HAY OTRO CAMINO

Se puede generar un terreno fértil para la producción local, eliminando la tasa de Seguridad e Higiene. E implementar trámites online para habilitaciones exprés de comercios.



LUANA SIMIONI
FIT-UNIDAD
LISTA 1A UNIDAD

Es un tema nacional, porque desconocemos la deuda externa. Con esos recursos se debe generar un gran plan de obra pública que dé empleo y resuelva la situación de los 211 asentamientos de La Plata.



LEONEL ACOSTA
FIT-UNIDAD
10A-EVOLUCIONEMOS

Hay que ajustar a los más ricos, impulsando un impuesto a las viviendas ociosas y la especulación inmobiliaria para abaratar el costo de los alquileres y un plan de obras para generar empleo joven.

2. ¿Qué puede hacer el Concejo para generar en la Ciudad empleos de calificación?

La Ciudad debe generar las condiciones de infraestructura y logística. Generar la reactivación a partir de atraer inversión industrial y tecnológica a las plantas locales.

Necesitamos aprovechar el capital intelectual vinculado a la UNLP y volcarlo a nuestra producción primaria para mejorar nuestro sistema de comercialización y transporte.

Debemos aprovechar el contacto con las universidades y crear un consejo consultivo, a partir de nuestra localización nodal y atrayendo inversiones junto a comunas de la Región.

Hay que generar una legislación que propicie que vengan inversiones, junto con beneficios fiscales a sectores perjudicados por el Covid, para promover el trabajo genuino.

El Concejo puede sancionar ordenanzas que generen un fuerte vínculo entre los empresarios y la Comuna y alivios fiscales por actividad, de acuerdo al sector que lo necesite en ese momento.

Desde el Concejo se puede impulsar la radicación de empresas, dado que muchas se van a distritos vecinos, porque la municipalidad pone muchos obstáculos y generar exenciones impositivas

Debe derogarse el impuesto a las Ganancias para pymes; el subsidio de desempleo debe pasar al salario de contratados por micropymes y dar derechos al 51% de los trabajadores que está fuera del sistema.

Por la Universidad, en La Plata hay una población joven muy importante. Estamos impulsando la reducción de la jornada laboral a seis horas pero debe generarse trabajo en blanco, con derechos.

Hay que impulsar un plan de obras públicas para generar empleo, terminar con la precarización laboral que sufre, sobre todo, la juventud, y reducir la jornada laboral.

3. ¿Cómo puede la Ciudad instalar una incubadora de empresas tecnológicas?

Seguimos reclamando la puesta en funcionamiento del Parque Industrial II y una activa participación del Estado municipal para que estas empresas se radiquen.

Promover la actividad de empresas tecnológicas mediante incentivos tributarios en la Ciudad y a nivel provincial para darle valor agregado a nuestra producción.

Como Tandil, debemos apostar a la tecnología, aprovechando la materia gris que tenemos en la Ciudad, impulsando la industria sin chimenea a nivel mundial.

Existe actualmente una incubadora municipal con 10 proyectos. La idea es asociarla con las incubadoras que hay a nivel universitario, articulados por el municipio.

Contamos con una de las instituciones más prestigiosas, como es la UNLP. Hay que generar una mesa de trabajo con los empresarios y generando procesos claros de modernización administrativa.

Este tipo de organizaciones tiende a preparar y dar categorización a jóvenes empresarios. Tienen que hacer un convenio con organismos gubernamentales y las universidades.

La robótica y la inteligencia artificial son los trabajos del presente y del futuro. La Ciudad tiene que darle un rol protagónico a la Universidad e impulsar trabajos para jóvenes.

Las facultades de la Universidad son polos tecnológicos pero también lobbistas de las grandes empresas de la Región y los pibes son utilizados como mano de obra barata de esas empresas.

Hay una gran desigualdad digital. Toda innovación debe tener un rol fundamental del Estado, para que su impulso resuelva problemas sociales y no sólo se impulse a generar ganancias para unos pocos.

4. ¿Qué opina sobre el crecimiento horizontal de la Ciudad?

La Ciudad puede crecer sólo hacia el sur o el oeste, pero debe hacerlo con obras de infraestructura y para eso es necesario una decisión política.

La Ciudad puede crecer de forma horizontal. Hay que pensar en la densificación de las localidades, teniendo en cuenta la provisión de servicios y las congestiones de tránsito.

Debemos trabajar el uso de tierras productivas locales y programar el crecimiento pa-rejo de las localidades, buscando la comunicación entre ellas y que lleguen los servicios.

La Comuna ha impulsado el plan 2030, con un criterio planificador. Hay zonas que deben ser densificadas y otras, no. Lo importante es tener infraestructura.

Debido a la falta de planificación con la que creció la Ciudad hay muchos vecinos que carecen de servicios básicos que necesitan: alumbrado, barrido, luz, gas.

El crecimiento siempre tendió hacia el sur. Las reformas del COU propiciaron un crecimiento en altura en la zona del microcentro. Lo que hay que garantizar es los servicios de infraestructura.

La planificación vertical está sujeta a los servicios básicos. En la periferia tiene que ser diferente. Proponemos un plan de regionalización que divida la Ciudad en cuatro zonas y las desarrolle.

En el casco se crece de forma vertical para la especulación inmobiliaria, y en la periferia, de forma desordenada, por necesidad. Hay que planificar la Ciudad y generar un plan de viviendas sociales.

Hay que cambiar la perspectiva. Los humedales y arroyos tienen que dejar de ser objeto de especulación inmobiliaria. Debemos planificar con una perspectiva fundamental del derecho a la vivienda.

5. ¿Por qué hay tan pocas bicisendas en La Plata?

La Ciudad adolece un sistema de transporte acorde y eso va en el marco del impulso de medios de locomoción amigables y el cuidado del medio ambiente.

Hay pocas bicisendas por los problemas de tránsito. Generar bicisendas es estrechar los carriles, provocar más congestión. Sí pueden generarse en las ramblas desaprovechadas.

Hay mucho más de lo que había hace unos años. Tenemos que buscar métodos alternativos de comunicación entre barrios, como las bicisendas, que no son contaminantes.

Cambiaría la pregunta: "¿Por qué hubo tan pocas bicisendas?". En nuestra gestión pasamos de 0 a 30 km de bicisendas y proyectamos 100 km, cambiando el sistema.

Se acotaron a algo puntual. Desde el Concejo vamos a impulsar su desarrollo en toda la Ciudad, protegiendo al medio ambiente, generando menos congestión vehicular y muchísima más seguridad vial.

Veo bicisendas y creo que se podrían agregar muchas más, ante la demanda de gente que usa la bicicleta como medio de transporte. El norte no tiene; el sur, sí. Pero debe haber muchas más.

El municipio debe promover el reemplazo del auto por la bicicleta. El 30% de lo recaudado por el Estacionamiento Medido debe ser abocado a las bicisendas, especialmente en las arterias principales.

No hay un concepto de la movilidad como derecho. Las empresas de transporte público tienen un servicio deficiente y los verdaderos beneficiarios son los empresarios y no los usuarios.

Tenemos un transporte público deficiente y monopolizado por empresas que reciben subsidios millonarios. Y debe ser abaratado. Y debe bajarse impuestos a quienes usen bicicletas.